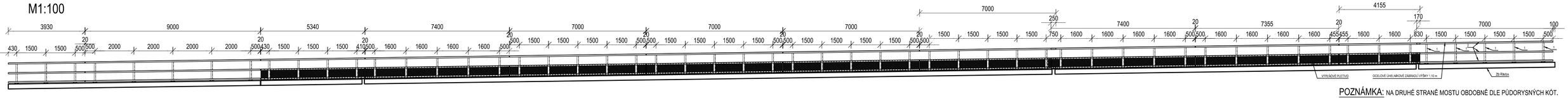
M1:100



POZNÁMKA: NA DRUHÉ STRANĚ MOSTU OBDOBNĚ DLE PŮDORYSNÝCH KÓT.

PŮDORYS ZÁBRADLÍ MOSTU
M1:100

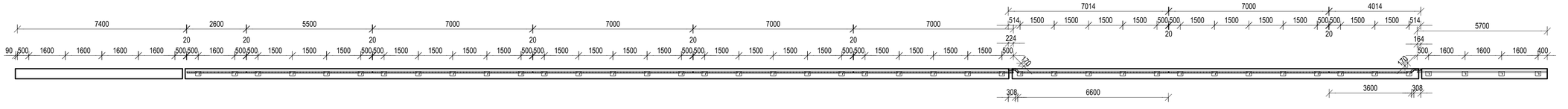


SCHÉMA ZÁBRAD. CELKŮ
M1:100

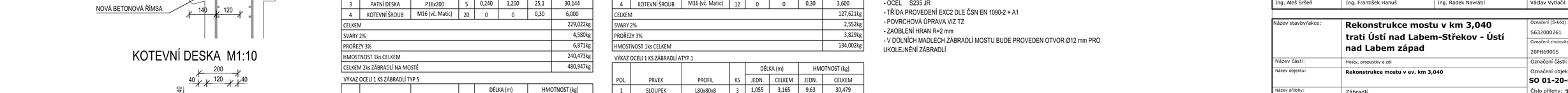
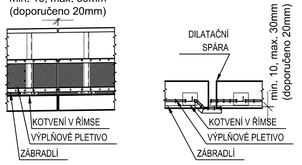
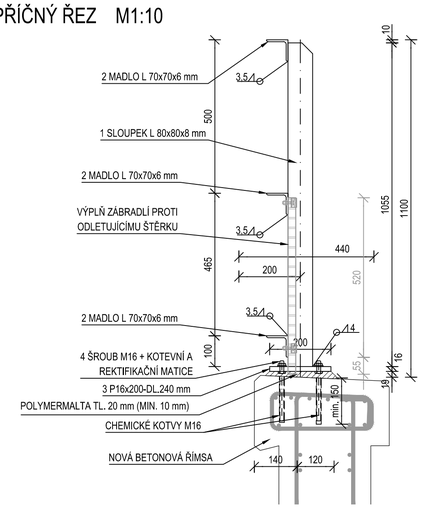


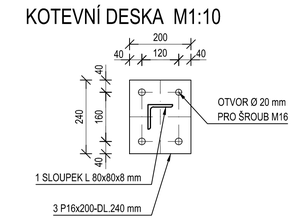
SCHÉMA ZÁBRADLÍ V MÍSTĚ DILATACÍ



PŘÍČNÝ ŘEZ M1:10



KOTEVNÍ DESKA M1:10



VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 1

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	5	1,055	5,275	9,63	50,798
2	MADLO	L70x706	3	7,000	21,000	6,40	134,400
3	PATNÍ DESKA	P16x200	5	0,240	1,200	25,1	30,144
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	20	-	-	0,30	6,000
CELKEM							221,342kg
SVARY 2%							4,427kg
PROŘEZY 3%							6,640kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							232,409kg
CELKEM 10ks ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ							2324,094kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 2

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	4	1,055	4,22	9,63	40,639
2	MADLO	L70x706	3	5,700	17,100	6,40	109,440
3	PATNÍ DESKA	P16x200	4	0,240	0,960	25,1	24,1152
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	16	0	0	0,30	4,800
CELKEM							178,994kg
SVARY 2%							3,580kg
PROŘEZY 3%							5,370kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							187,943kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 3

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	5	1,055	5,275	9,63	50,798
2	MADLO	L70x706	3	7,355	22,065	6,40	141,216
3	PATNÍ DESKA	P16x200	5	0,240	1,200	25,1	30,144
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	20	0	0	0,30	6,000
CELKEM							228,158kg
SVARY 2%							4,563kg
PROŘEZY 3%							6,845kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							239,566kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 4

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	5	1,055	5,275	9,63	50,798
2	MADLO	L70x706	3	7,400	22,200	6,40	142,080
3	PATNÍ DESKA	P16x200	5	0,240	1,200	25,1	30,144
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	20	0	0	0,30	6,000
CELKEM							229,022kg
SVARY 2%							4,580kg
PROŘEZY 3%							6,871kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							240,473kg
CELKEM 2ks ZÁBRADLÍ NA MOSTĚ							480,947kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 5

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	4	1,055	4,22	9,63	40,639
2	MADLO	L70x706	3	5,500	16,500	6,40	105,600
3	PATNÍ DESKA	P16x200	4	0,240	0,960	25,1	24,1152
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	16	0	0	0,30	4,800
CELKEM							175,154kg
SVARY 2%							3,503kg
PROŘEZY 3%							5,255kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							183,911kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 6

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	2	1,055	2,11	9,63	20,319
2	MADLO	L70x706	3	2,600	7,800	6,40	49,920
3	PATNÍ DESKA	P16x200	2	0,240	0,480	25,1	12,0576
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	8	0	0	0,30	2,400
CELKEM							84,697kg
SVARY 2%							1,694kg
PROŘEZY 3%							2,541kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							88,932kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 7

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	4	1,055	4,22	9,63	40,639
2	MADLO	L70x706	3	5,340	16,020	6,40	102,528
3	PATNÍ DESKA	P16x200	4	0,240	0,960	25,1	24,1152
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	16	0	0	0,30	4,800
CELKEM							172,082kg
SVARY 2%							3,442kg
PROŘEZY 3%							5,162kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							180,686kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 8

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	5	1,055	5,275	9,63	50,798
2	MADLO	L70x706	3	9,000	27,000	6,40	172,800
3	PATNÍ DESKA	P16x200	5	0,240	1,200	25,1	30,144
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	20	0	0	0,30	6,000
CELKEM							259,742kg
SVARY 2%							5,195kg
PROŘEZY 3%							7,792kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							272,729kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ TYP 9

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	3	1,055	2,11	9,63	20,319
2	MADLO	L70x706	3	3,930	11,790	6,40	75,456
3	PATNÍ DESKA	P16x200	3	0,240	0,720	25,1	18,086
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	12	0	0	0,30	3,600
CELKEM							127,621kg
SVARY 2%							2,552kg
PROŘEZY 3%							3,829kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							134,002kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ ATYP 1

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	3	1,055	3,165	9,63	30,479
2	MADLO	L70x706	3	4,073	12,219	6,40	78,202
3	PATNÍ DESKA	P16x200	3	0,240	0,720	25,1	18,0864
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	12	0	0	0,30	3,600
CELKEM							130,367kg
SVARY 2%							2,607kg
PROŘEZY 3%							3,911kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							136,885kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ ATYP 2

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	3	1,055	3,165	9,63	30,479
2	MADLO	L70x706	3	4,228	12,684	6,40	81,178
3	PATNÍ DESKA	P16x200	3	0,240	0,720	25,1	18,0864
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	12	0	0	0,30	3,600
CELKEM							133,343kg
SVARY 2%							2,667kg
PROŘEZY 3%							4,000kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							140,010kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ ATYP 3

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	5	1,055	5,275	9,63	50,798
2	MADLO	L70x706	3	7,073	21,219	6,40	135,802
3	PATNÍ DESKA	P16x200	5	0,240	1,200	25,1	30,144
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	20	0	0	0,30	6,000
CELKEM							222,744kg
SVARY 2%							4,455kg
PROŘEZY 3%							6,682kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							233,881kg

VÝKAZ OCELI 1 KS ZÁBRADLÍ ATYP 4

POZ.	PRVEK	PROFIL	KS	DÉLKA (m) JEDN.	DÉLKA (m) CELKEM	HMOTNOST (kg) JEDN.	HMOTNOST (kg) CELKEM
1	SLOUPEK	L80x80x8	5	1,055	5,275	9,63	50,798
2	MADLO	L70x706	3	7,473	22,419	6,40	143,482
3	PATNÍ DESKA	P16x200	5	0,240	1,200	25,1	30,144
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (vč. Matic)	20	0	0	0,30	6,000
CELKEM							230,424kg
SVARY 2%							4,608kg
PROŘEZY 3%							6,913kg
HMOSTNOST 1ks CELKEM							241,945kg

HMOSTNOST ZÁBRADLÍ CELKEM	4845,532kg

POZNÁMKY:

- OCEL S235 JR
- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2 + A1
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA VIZ TZ
- ZAOBLENÍ HRAN R=2 mm
- V DOLNÍCH MADLECH ZÁBRADLÍ MOSTU BUDE PROVEDEN OTVOR Ø12 mm PRO UKOLEJNĚNÍ ZÁBRADLÍ

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

29.05.2022
Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	
Adresa:	

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Společnost „VALBEK-PRODEX"**
Adresa:	Vedoucí společník: **Valbek, spol. s r.o.** V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
	Společník: **VALBEK&PRODEX, spol. s r.o., o.z.** V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10 T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz
Zhotovitel objektu:	**Valbek, spol. s r.o.**
Adresa:	V Olšinách 2300/75, 100 00 Praha 10
Kontakt:	T: +420 221 592 050 E: info@valbek.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Aleš Sršeň	Ing. František Hanuš	Ing. Radek Navrátil	Václav Vytlačil

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ**		Označení (S-kód): S632000261
			Označení zhotovitele: 20PH69005
Název části:	Mosty, propustky a zdi		Označení části: D.2.1.4
Název objektu:	**Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040**		Označení objektu/komplexu: **SO 01-20-01**
Název přílohy:	Zábradlí		Číslo přílohy: **2.044**
Název dílčí části přílohy:	-		Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]	1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	29.05.2022	8 x A4	1:100,10

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S632000261	PDPS	D.2.1.4	SO 01-20-01		2.044	000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valbek spol. s r.o.